

ПАСПОРТ

**КАТУШКА ВЫТЯЖНАЯ С
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ
MER-P, MERF-P
MER-P-00.00.00ПС**



СовПлим

С.-Петербург

Предприятие-изготовитель:

АО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33 e-mail: info@sovplym.com; <http://www.sovplym.ru>

Паспорт содержит техническое описание вытяжной катушки с электроприводом MER(F)-P и сведения, необходимые для правильной эксплуатации этого устройства.

Предприятие-изготовитель постоянно работает над совершенствованием своих изделий, поэтому конструкция катушки MER(F)-P может содержать незначительные отличия, не отраженные в настоящем паспорте и не ухудшающие эксплуатационные характеристики.

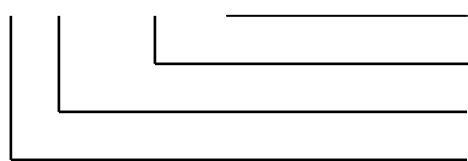
1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Вытяжная катушка MER(F)-P предназначена для удаления выхлопных газов от различных видов автотранспорта в ремонтных боксах, гаражах, на автотранспортных предприятиях.
- 1.2. Катушка MER(F)-P должна устанавливаться в помещениях с температурой воздуха от -10° до +40° С и относительной влажностью не более 98%.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Катушка вытяжная MER(F)-P, обозначается:

MER(F)-P – 75 – 5/12,5



Типоразмер барабана

Диаметр вытяжного шланга (мм)

Индекс наличия вентилятора

Вытяжная катушка MER-P с электроприводом
ТУ 4863-005-05159840-2001

- 2.2. Технические характеристики электропривода

Напряжение питания, В	230
Потребляемая мощность, Вт	396
Потребляемый ток, А	1,6
Грузоподъемность, кг	110
Скорость вращения, об/мин	12
Время непрерывной работы, мин	4

- 2.3. Комплектность поставки вытяжной катушки типа MER приведена в таблице 1.

Таблица 1.

№	Наименование	Модель	
		MER-P	MERF-P
1	Вытяжная катушка MER-P	1	1
2	Вентилятор FA-1800	–	1
3	Магнитный пускатель трехфазного электродвигателя вентилятора FA-1800	–	1
4	Трехпозиционный переключатель питания однофазного электропривода катушки MER(F)-P	1	1
5	Паспорт вытяжной катушки MER(F)-P	1	1
6	Паспорт вентилятора FA	–	1
7	Упаковочная тара вытяжной катушки MER(F)-P	1	1
8	Упаковочная тара вентилятора FA-1800	–	1
9	Паспорт электропривода	1	1
	Термостойкий вытяжной шланг (поставляется по отдельному заказу)	1	1
	Газоприемная насадка (поставляется по отдельному заказу)	1	1
	Пульт дистанционного управления в комплекте (поставляется по отдельному заказу)	1	1

Примечание. Комплектность поставки катушки MER(F)-P с однофазным вентилятором FA-1801 уточняется при заказе отдельно.

2.3. Габаритные и присоединительные размеры вытяжной катушки MER-P и катушки MER(F)-P приведены на рисунке 1 и 2 и в таблице 2. На рис.6 показана регулировка количества оборотов привода.

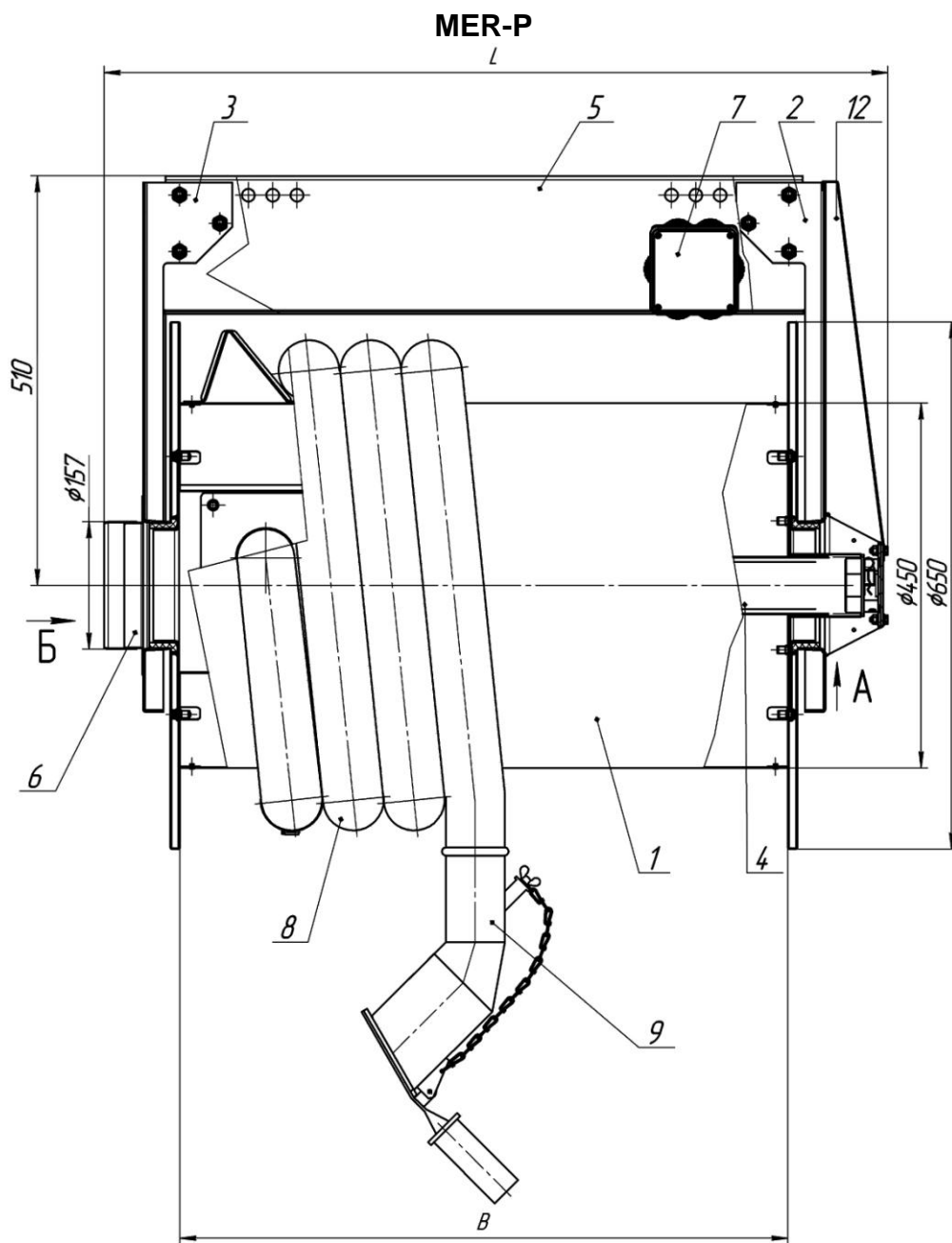


Рис 1.

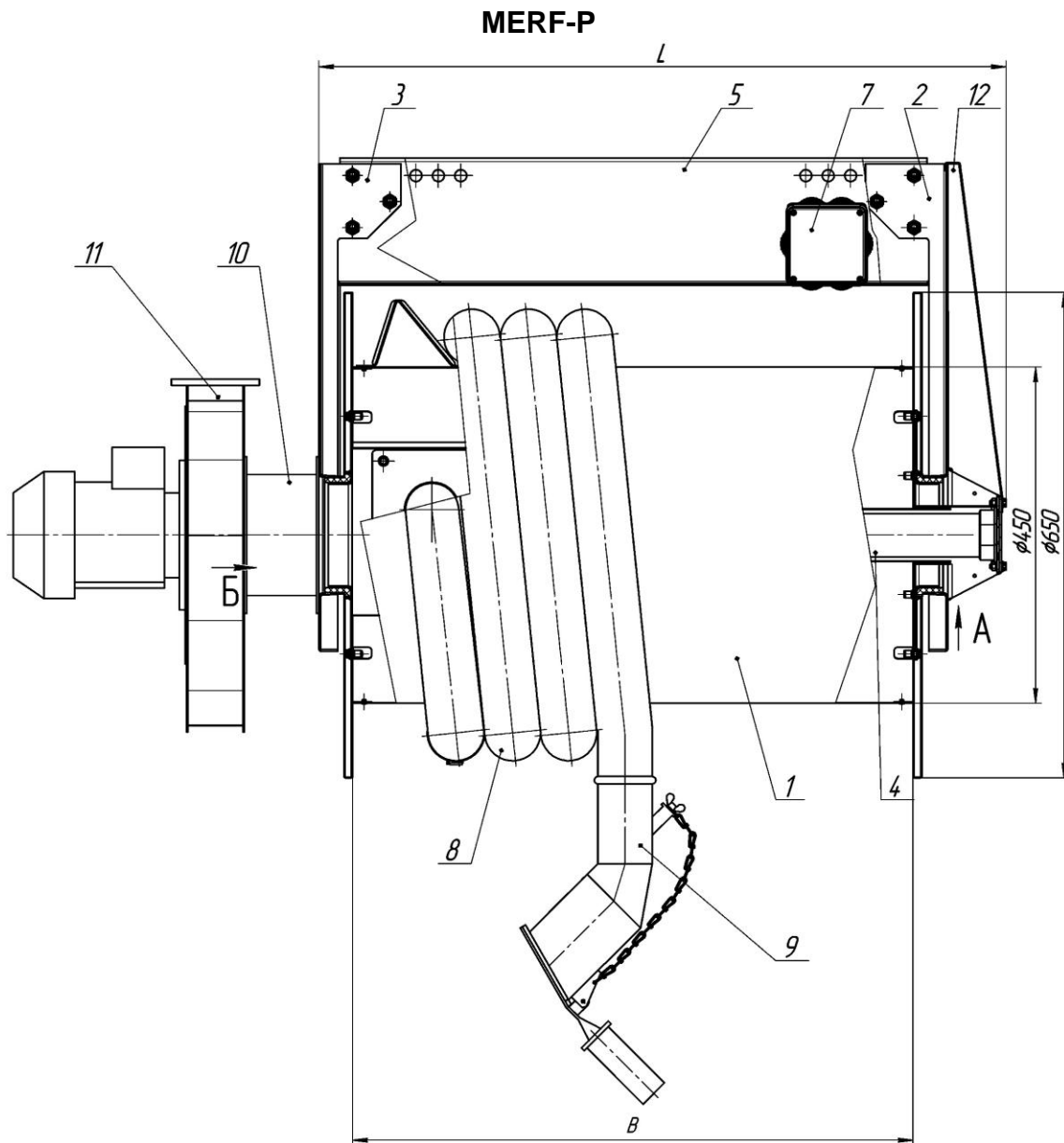
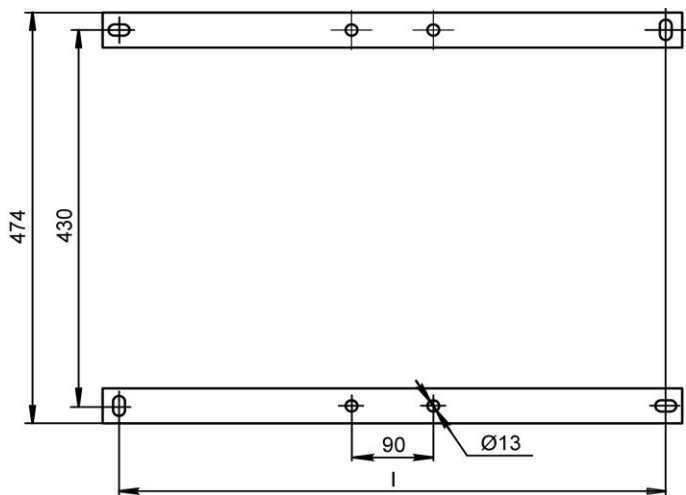


Рис 2.

Вид на опоры



Вид Б
(фланец условно не показан)

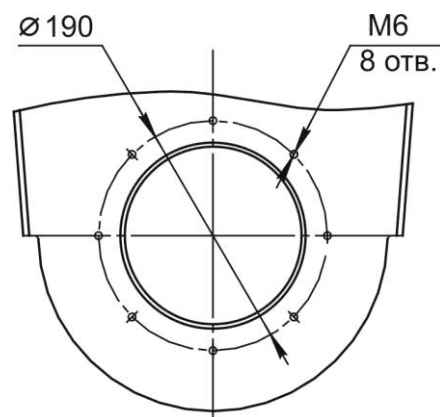


Рис 3

Таблица 2.

Обозначение	L, мм	B, мм	I, мм	Масса, кг
MER(F)-P-75-5/12,5	930	750	752	43
MER(F)-P-100-5/10	930	750	752	43
MER(F)-P-100-12,5	1080	900	902	46
MER(F)-P-125-5/7,5	930	750	752	43
MER(F)-P-125-10	1080	900	902	45
MER(F)-P-125-12,5	1280	1100	1102	49
MER(F)-P-150-5/7,5	930	750	752	43
MER(F)-P-150-10	1080	900	902	45
MER(F)-P-150-12,5	1280	1100	1102	49

2.2. Аэродинамическая характеристика вытяжной катушки MER(F)-P с полностью размотанным термостойким гофрированным шлангом EH-PV приведена на рисунке 4. Характеристика приведена в зависимости от диаметра и длины шланга.

Потеря давления, Па

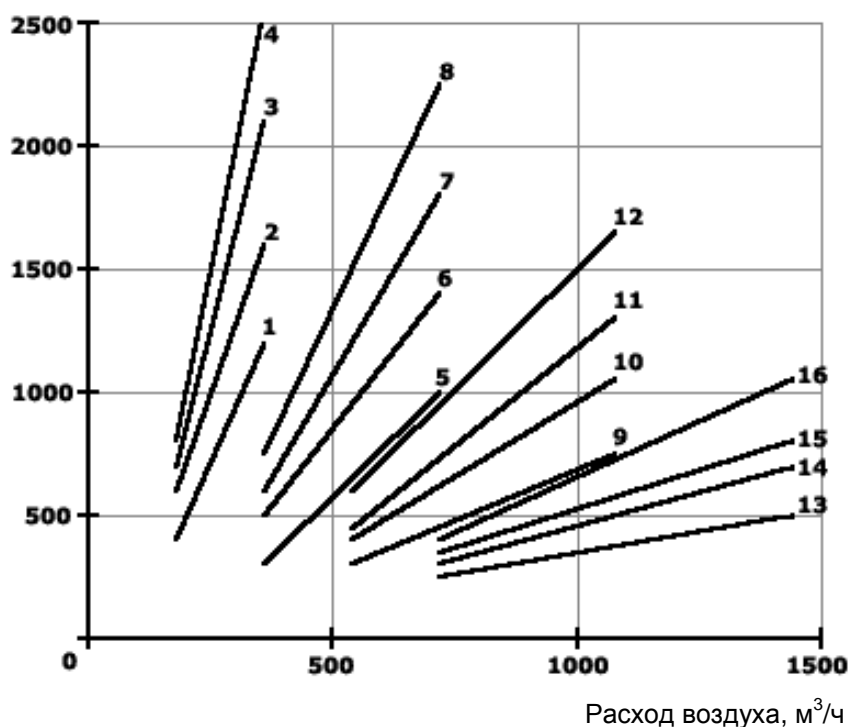


Рис. 4

(1) 75-5; (2) 75-7,5; (3) 75-10; (4) 75-12,5; (5) 100-5; (6) 100-7,5; (7) 100-10; (8) 100-12,5; (9) 125-5; (10) 125-7,5; (11) 125-10; (12) 125-12,5; (13) 150-5; (14) 150-7,5; (15) 150-10; (16) 150-12,5.

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1. Вытяжная катушка MER(F)-P состоит из следующих основных узлов и деталей (см. рис. 1, рис.2):

- барабан (поз. 1);
- стойка электропривода (поз. 2)
- стойка воздуховода (поз. 3)
- электропривод (поз. 4)
- балка (поз. 5)
- фланец воздуховода (поз. 6)
- коробка клеммная (поз. 7)
- шланг вытяжной (поз. 8)
- насадка газоприемная (поз.9)
- патрубок (поз. 10)
- вентилятор (поз.11)
- кожух (поз.12)

Катушка может комплектоваться пультом дистанционного управления.

3.2. В нерабочем состоянии вытяжной шланг (9) намотан на барабан (1) катушки. Перед подсоединением к выхлопной трубе автомобиля шланг разматывается, а после отсоединения – вновь наматывается на барабан с помощью электропривода. Управление электроприводом осуществляется с помощью трехпозиционного переключателя либо с пульта дистанционного управления. На катушке может быть установлен выключатель MSR/SP, который включает вентилятор при разматывании шланга с катушки и выключает при наматывании.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Монтаж производить в следующей последовательности:

4.1.1. Установить катушку на место эксплуатации (катушка может крепиться к стене, потолку, балке и пр.).

Внимание! При установке катушки на стену или потолок, стойки катушки должны крепиться на ровную поверхность. Перекос стоек при затяжке крепежных болтов недопустим, это приводит к заклиниванию барабана. Для компенсации перекоса использовать прокладки под опорную поверхность стоек. При установке катушки на вертикальной поверхности шланг должен располагаться с внешней стороны барабана (рис.5), в противном случае возможен разрыв шланга при наматывании на барабан.

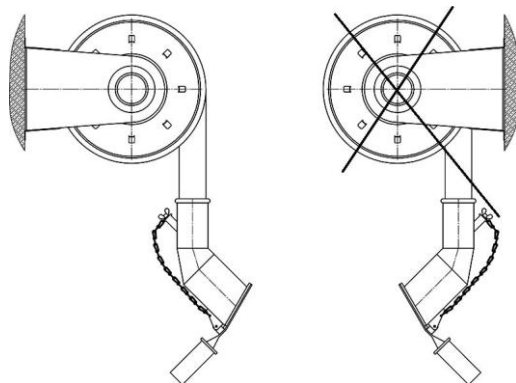


Рис.5

4.1.2. В случае установки на катушку вентилятора, выходной фланец вентилятора можно установить в нужном положении. Для этого нужно отвернуть болты, крепящие вентилятор к фланцу катушки, развернуть вентилятор выходным фланцем в нужную сторону и вновь закрепить болтами на катушке.

4.1.3. Произвести подключение катушки к сети электропитания:

- для катушки MER(F)-P подключить электропривод к однофазной сети 220В через трехпозиционный переключатель из комплекта поставки;
- для катушки MERF-P дополнительно подключить электродвигатель вентилятора через магнитный пускатель из комплекта поставки вентилятора;
- для катушек MER(F)-P с пультом дистанционного управления подключение производить через пульт. Электрическая схема подключения приведена на пульте. Пульт управления установить на расстоянии не более 15 м от рабочей зоны действия катушки.

Комплект поставки катушки приведен в таблице 1.

Монтажные провода в комплект поставки не входят, их тип и марку определяет потребитель при монтаже катушки.

4.2. При эксплуатации:

4.2.1. Разматывание шланга на необходимую длину осуществляется: при помощи трехпозиционного переключателя.

Для катушки, укомплектованной пультом дистанционного управления - путем кратковременного нажатия большой кнопки на брелоке в следующей последовательности по циклу «Вниз – Стоп – Вверх – Стоп» или кратковременного нажатия кнопки пульта дистанционного управления с пиктограммой «Катушка» по тому же циклу.

4.2.2. В случае полного разматывания и полного наматывания шланга на барабан происходит автоматическое отключение электропривода и остановка вращения

барабана катушки. Это достигается путем предварительной регулировки вращения электропривода на необходимое количество оборотов. Предварительная регулировка электропривода производится на предприятии-изготовителе.

4.2.3. Допускается производить дополнительную регулировку вращения электропривода. Регулировка осуществляется с помощью винтов (рис. 6), расположенных на корпусе электропривода.

- Поворачивая винты против часовой стрелки (откручивая), вы увеличиваете обороты двигателя (увеличиваете пройденный путь шланга).

- Поворачивая винты по часовой стрелки (закручивая), вы уменьшаете обороты двигателя (уменьшаете пройденный путь шланга).

ВНИМАНИЕ: Направление вращения привода указывают стрелки 1 и 2 на блоке концевых выключателей электропривода (Рис.6).

Стрелки 1 и 2 указывают направление вращения, контролируемое каждым настроечным винтом. Стрелки А и В обозначают направление вращения винта для увеличения (+) или уменьшения (-) числа оборотов выходного вала контролируемое концевым выключателем.

1. Запустите привод в направлении разматывания шланга до его остановки.

ВНИМАНИЕ: Проверьте правильность направления вращения.

2. Продолжая подачу питания, вращая нижний винт по или против часовой стрелки, добейтесь правильной установки нижнего положения шланга.

3. Намотайте шланг до остановки двигателя, затем, не прекращая подачу энергии, поворачивая верхний винт против часовой стрелки (+) установите шланг в правильное верхнее положение.

4. При корректировке настройки концевого выключателя «верхнего» положения, в случае превышения, немного опустите шланг, затем поверните верхний винт по часовой стрелке (-). Затем повторите все действия, начиная с 3 пункта, до установки правильного «верхнего» положения.

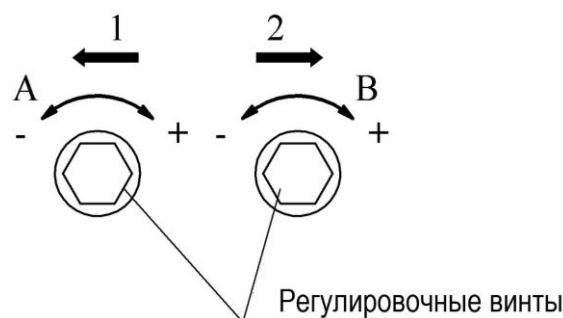


Рис. 6

После установки конечных положений произведите пробный пуск и, при необходимости, повторите настройку.

4.3. Меры безопасности:

4.3.1. Не допускайте работу двигателя автомобиля при присоединенном к нему вытяжном шланге и неработающем вентиляторе вытяжной сети.

4.3.2. Запрещается:

- самостоятельный ремонт и разборка катушки;
- присоединение к имеющемуся вытяжному шлангу дополнительных шлангов, разветвителей и т.д.

4.3.3. Эксплуатация катушки осуществляется в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» от 2000 г., «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей» от 2003 г. и «Межотраслевыми правилами по охране труда (правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей)» от 2003 г.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Катушка вытяжная MER(F)-P

Заводской номер №

Длина шланга, м:

5	7,5	10	12,5

Соответствует ТУ 4863-005-05159840-2001 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска

Начальник ОТК

(подпись, дата)

.....

(фамилия и.о.)

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие вытяжной катушки серии MER(F)-P требованиям ТУ 4863-005-05159840-2001.
- 6.2. Гарантия предприятия-изготовителя на оборудование действует в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента исполнения предприятием-изготовителем обязательства по поставке при условии соблюдения покупателем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Реквизиты предприятия-изготовителя:

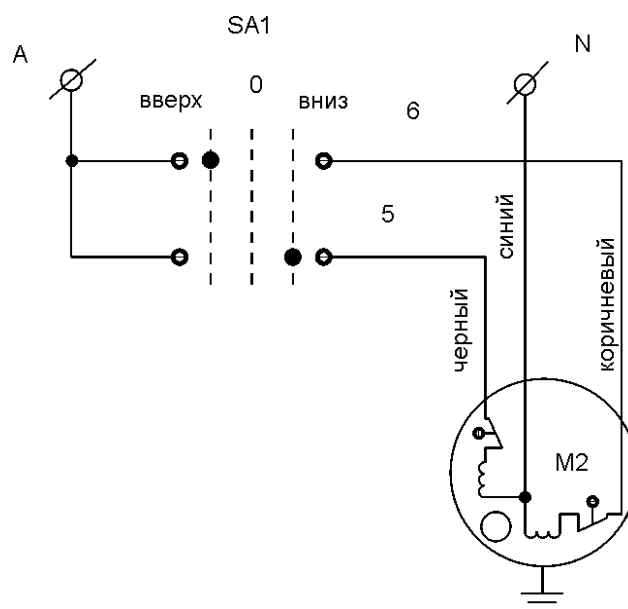
АО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2

Тел.: (812) 33-500-33

e-mail: info@sovplym.com

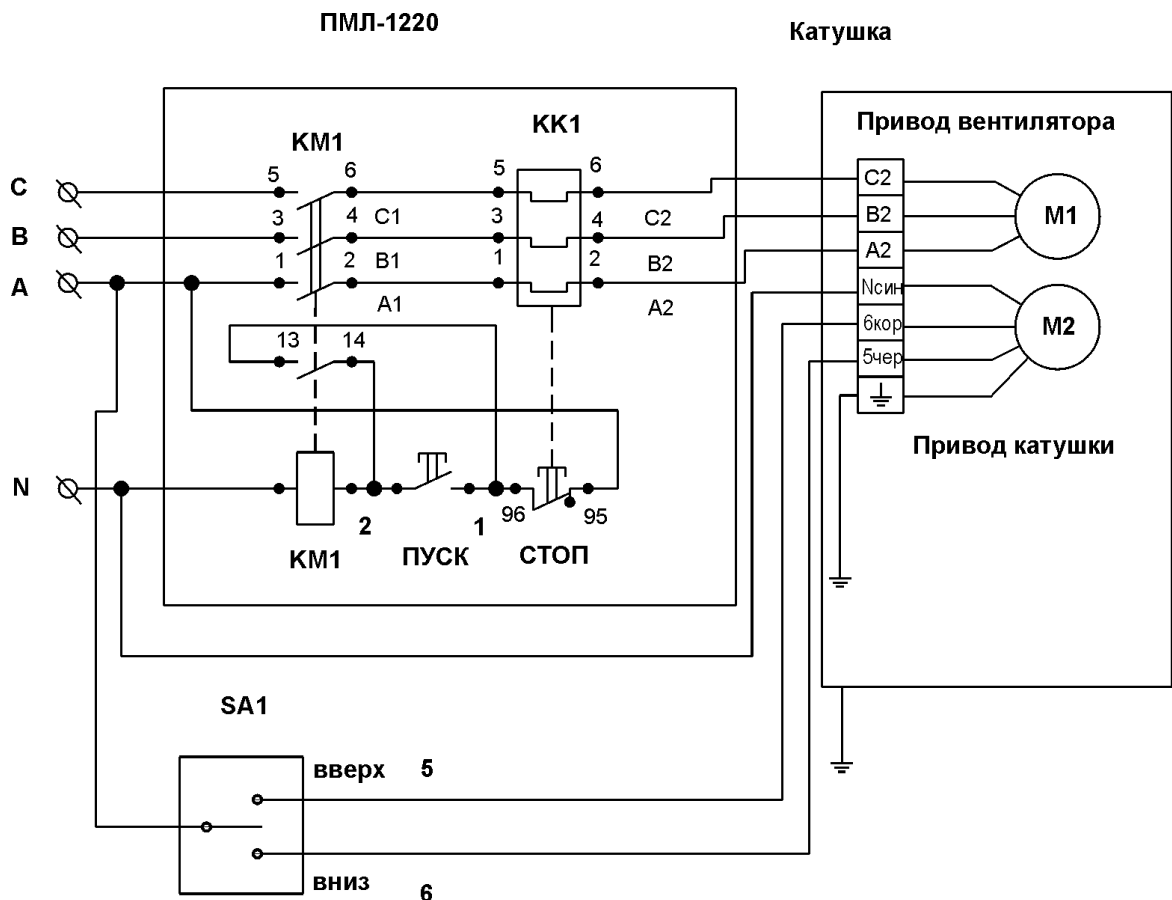
http://www.sovplym.ru

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MER-P
(вариант комплектации катушки без вентилятора)**



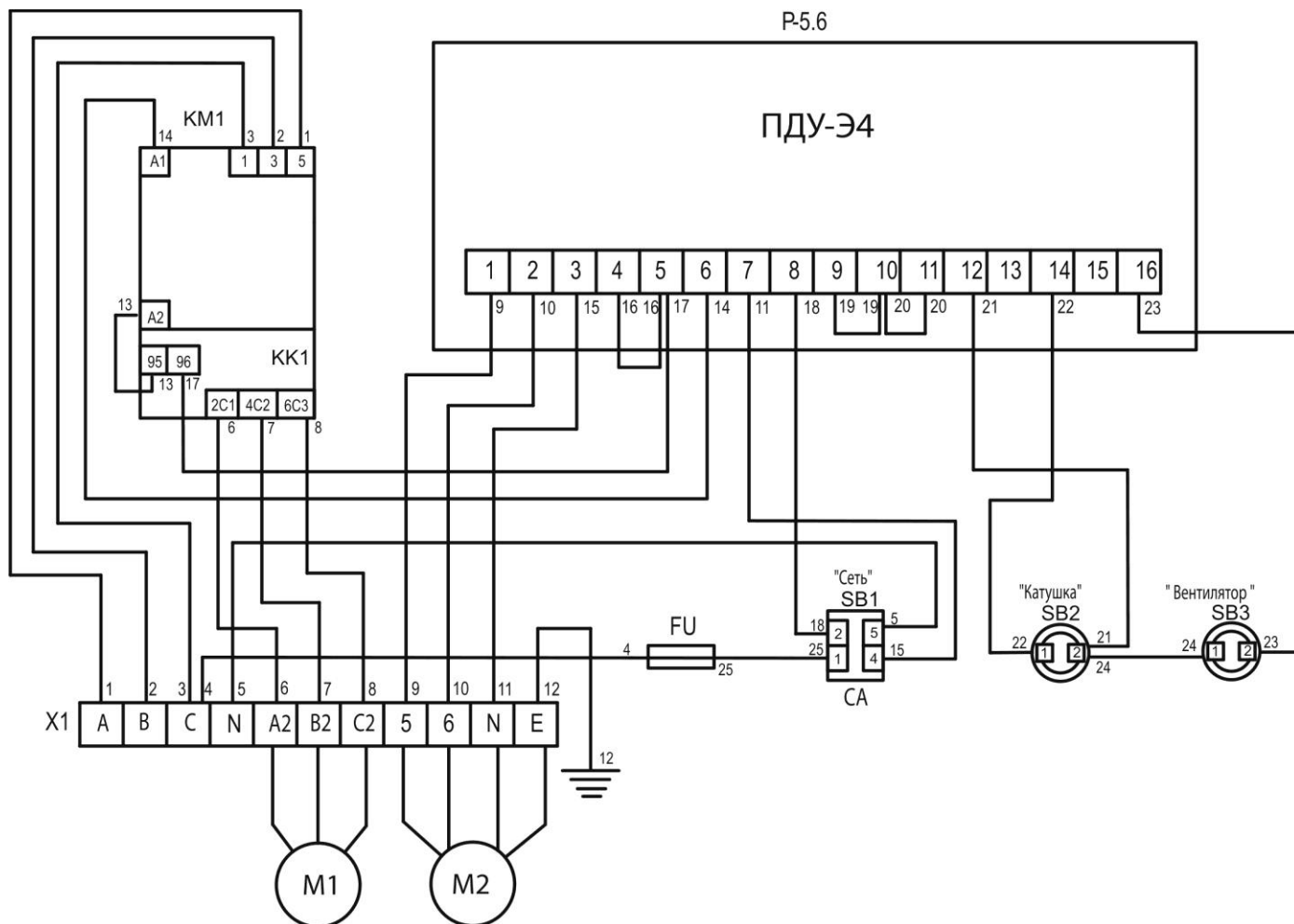
В комплект поставки входит вытяжная катушка и переключатель SA1.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОНТАЖНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P
(вариант комплектации катушки трехфазным вентилятором)**



Поз. обозначение	Наименование
KK1	Реле тепловое РТЛ 1006 I= 0,96 ...1.6 А
KM1	Пускатель магнитный ПМЛ 1220 220в
SA1	Выключатель DAP/2 10A 250V
M1	Двигатель АДМ63 В2У2 3ф 50гц, 220/380в, 0.55кВт, 2730 об/мин
M2	Мотор-редуктор RS80/12

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОНТАЖНАЯ
 ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P
 С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ
 (вариант комплектации катушки трехфазным вентилятором)**



Поз. обозначение	Наименование
KK1	Реле тепловое РТТ 5-10-1 I= 1.6 А
KM1	Пускатель магнитный ПМ12-01.01.00-220
SB1	Выключатель SC 767 15А 250V
SB2	Кнопка КЗ-1
SB3	Кнопка КЗ-1
P-5.6	Устройство ДУ P-5.6
FU	Предохранитель 3,15 А
M1	Двигатель АДМ63 В2У2 3ф 50Гц, 220/380в, 0.55кВт, 2730 об/мин
M2	Мотор-редуктор RS80/12