

ПАСПОРТ

**КАТУШКА ВЫТЯЖНАЯ С
ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ
MER-P-200, MERF-P-200
MER-P-200.00.00.00ПС**



СовПлим

С.-Петербург
Предприятие-изготовитель:

АО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33 e-mail: info@sovplym.com; <http://www.sovplym.ru>

Паспорт содержит техническое описание вытяжной катушки с электроприводом MER(F)-P и сведения, необходимые для правильной эксплуатации этого устройства.

Предприятие-изготовитель постоянно работает над совершенствованием своих изделий, поэтому конструкция катушки MER(F)-P может содержать незначительные отличия, не отраженные в настоящем паспорте и не ухудшающие эксплуатационные характеристики.

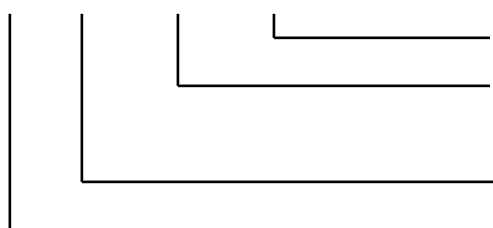
1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1. Вытяжная катушка MER(F)-P предназначена для удаления выхлопных газов от различных видов автотранспорта в ремонтных боксах, гаражах, на автотранспортных предприятиях.
- 1.2. Катушка MER(F)-P должна устанавливаться в помещениях с температурой воздуха от -10° до +40° С и относительной влажностью не более 98%.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Катушка вытяжная MER(F)-P, обозначается:

MER(F)-P– 200 – 10/12,5



Типоразмер барабана

Диаметр вытяжного шланга (мм)

Индекс наличия вентилятора

Вытяжная катушка MER-P с электроприводом
ТУ 4863-005-05159840-2001

- 2.2. Технические характеристики электропривода

Напряжение питания, В	230
Потребляемая мощность, Вт	360
Потребляемый ток, А	1,6
Грузоподъемность, кг	110
Скорость вращения барабана, об/мин	12

- 2.3. Комплектность поставки вытяжной катушки типа MER приведена в таблице 1.

Таблица 1.

№	Наименование	Модель	
		MER-P	MERF-P
1	Вытяжная катушка MER-P-200	1	1
2	Вентилятор FA-p2500	–	1
3	Магнитный пускатель трехфазного электродвигателя вентилятора FA-p2500	–	1
4	Трехпозиционный переключатель питания однофазного электропривода катушки MER(F)-P-200	1	1
5	Паспорт вытяжной катушки MER(F)-P-200	1	1
6	Паспорт вентилятора FA-p2500	–	1
7	Упаковочная тара вытяжной катушки MER(F)-P-200	1	1
8	Упаковочная тара вентилятора FA-p2500	–	1
	Термостойкий вытяжной шланг ф200 мм (поставляется по отдельному заказу)	1	1
	Газоприемная насадка (поставляется по отдельному заказу)	1	1
	Пульт дистанционного управления в комплекте (поставляется по отдельному заказу)	–	–

Примечание. Комплектность поставки катушки MER(F)-P-200 с однофазным вентилятором FA-p2501 уточняется при заказе отдельно.

2.3. Габаритные и присоединительные размеры вытяжной катушки MER-P-200 и катушки MERF-P-200 приведены на рисунках 1-3. На рис.5 показана регулировка количества оборотов привода.

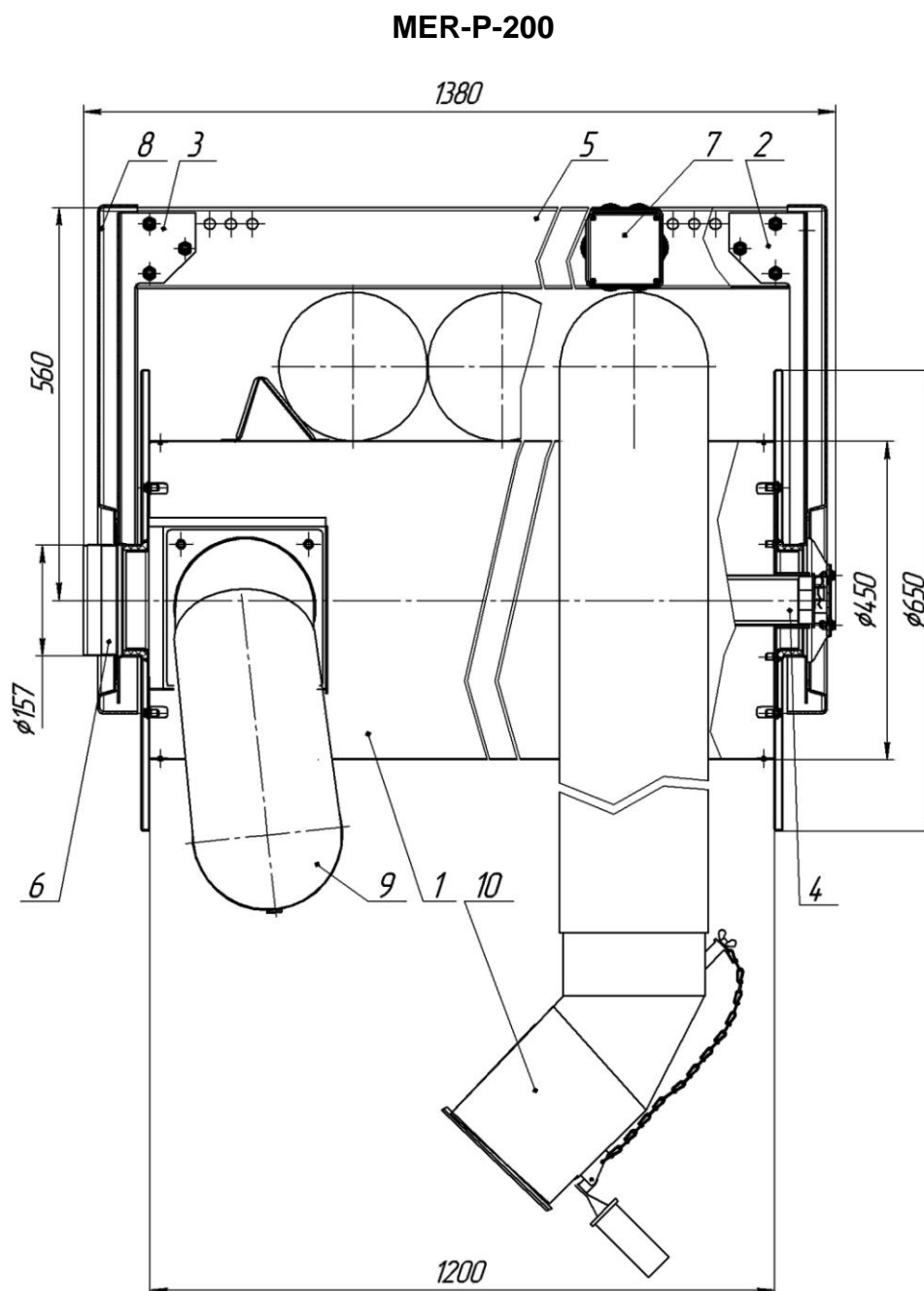


Рис.1

MERF-P-200

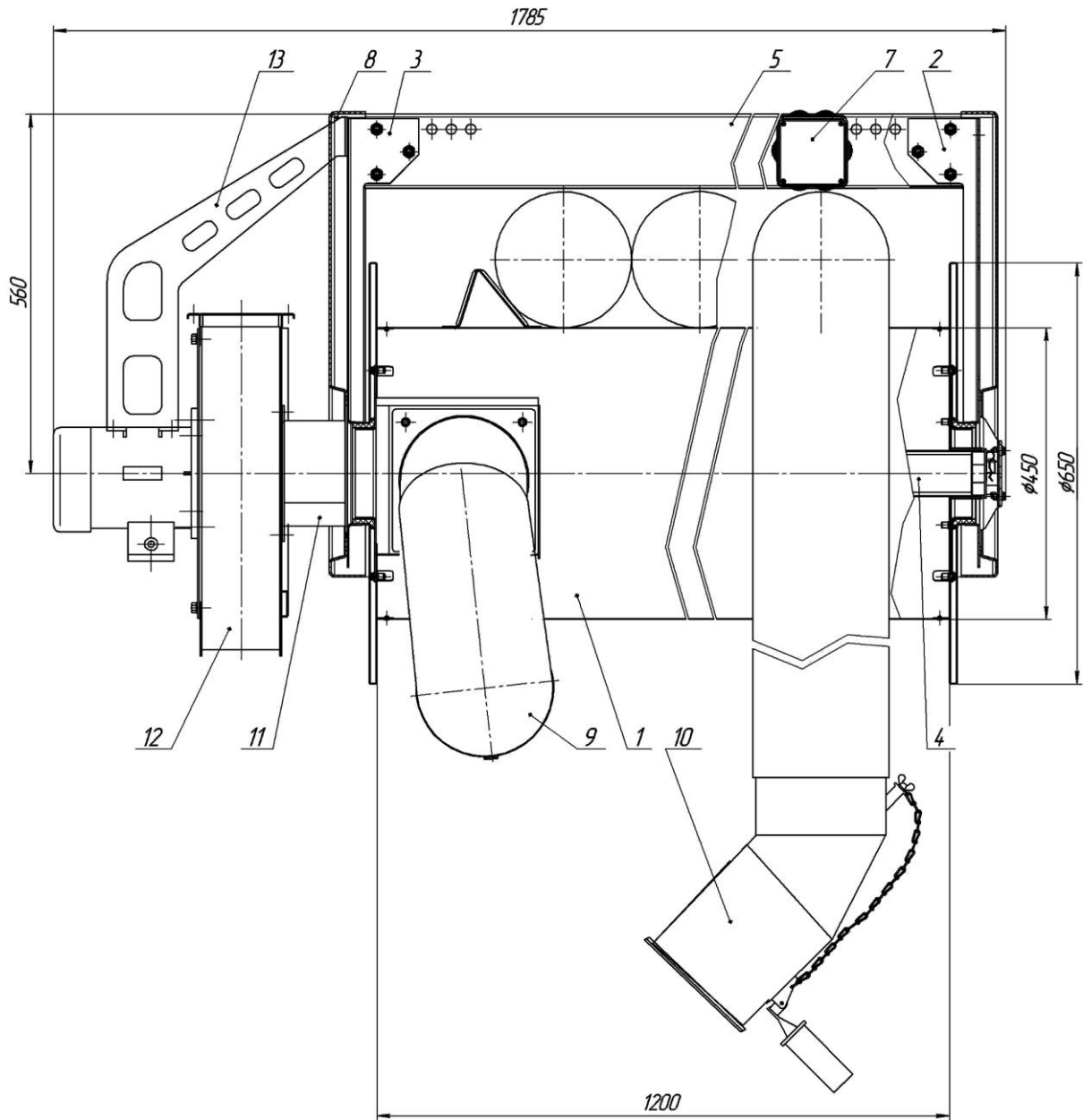
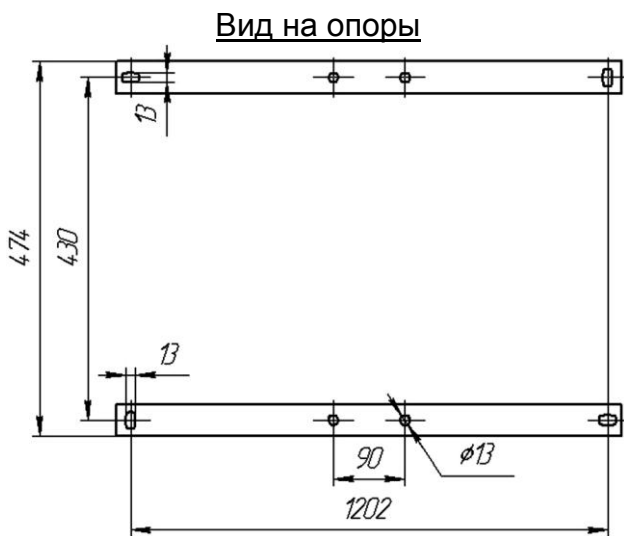


Рис.2



Вид на стойку воздуховода
(фланец условно не показан)

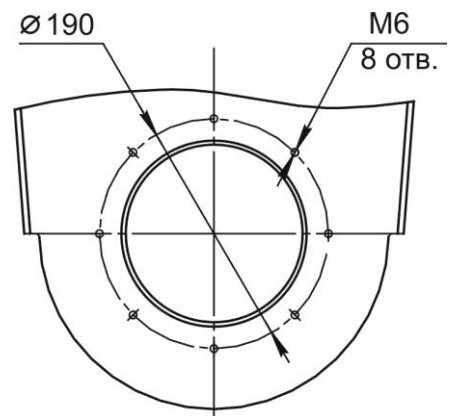


Рис.3

2.2. Аэродинамическая характеристика вытяжной катушки MER(F)-P-200 с полностью размотанным термостойким гофрированным шлангом EH-PV приведена на рисунке 4. Характеристика приведена в зависимости от диаметра и длины шланга.

Потеря давления, Па

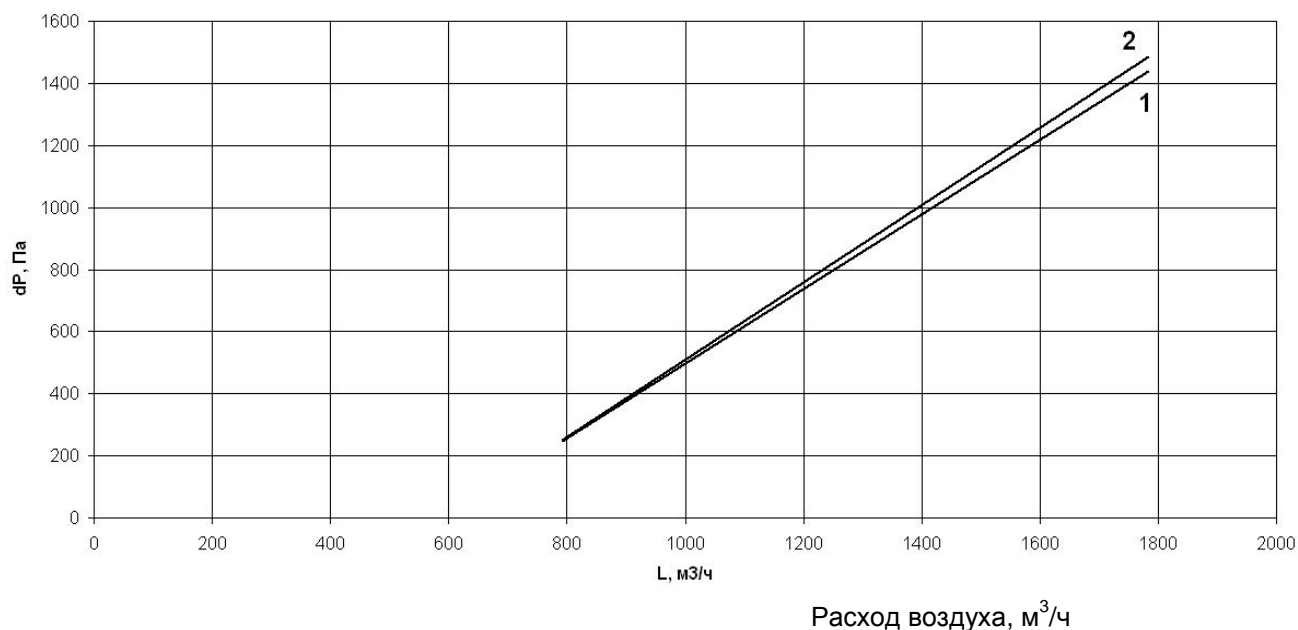


Рис. 4

(1) 200-10; (2) 200-12,5

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

3.1. Вытяжная катушка MER(F)-P-200 состоит из следующих основных узлов и деталей (см. рис. 1-2):

- барабан (поз. 1);
- стойка электропривода (поз. 2)
- стойка воздуховода (поз. 3)
- электропривод (поз. 4)
- балка (поз. 5)
- фланец воздуховода (поз. 6)
- коробка клеммная (поз. 7)
- накладка декоративная (поз. 8)
- шланг вытяжной (поз. 9)
- насадка газоприемная (поз.10)
- патрубков (поз. 11)
- вентилятор (поз.12)
- кронштейн вентилятора (поз.13)

Катушка может комплектоваться пультом дистанционного управления.

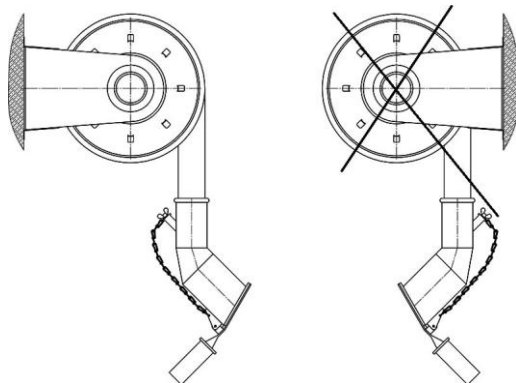
3.2. В нерабочем состоянии вытяжной шланг (9) намотан на барабан (1) катушки. Перед подсоединением к выхлопной трубе автомобиля шланг разматывается, а после отсоединения – вновь наматывается на барабан с помощью электропривода. Управление электроприводом осуществляется с помощью трехпозиционного переключателя либо с пульта дистанционного управления. На катушке может быть установлен выключатель MSR/SP, который включает вентилятор при разматывании шланга с катушки и выключает при наматывании.

4. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Монтаж производить в следующей последовательности:

4.1.1. Установить катушку на место эксплуатации (катушка может крепиться к стене, потолку, балке и пр.).

Внимание! При установке катушки на стену или потолок, стойки катушки должны крепиться на ровную поверхность. Перекос стоек при затяжке крепежных болтов недопустим, это приводит к заклиниванию барабана. Для компенсации перекоса использовать прокладки под опорную поверхность стоек. При установке катушки на вертикальной поверхности шланг должен располагаться с внешней стороны барабана, в противном случае возможен разрыв шланга при наматывании на барабан.



4.1.2. В случае установки на катушку вентилятора, выходной фланец вентилятора можно установить в нужном положении. Для этого нужно отвернуть болты, крепящие вентилятор к фланцу катушки, развернуть вентилятор выходным фланцем в нужную сторону и вновь закрепить болтами на катушке.

4.1.3. Произвести подключение катушки к сети электропитания:

- для катушки MER(F)-P-200 подключить электропривод к однофазной сети 220В через трехпозиционный переключатель из комплекта поставки;
- для катушки MERF-P-200 дополнительно подключить электродвигатель вентилятора через магнитный пускатель из комплекта поставки вентилятора;
- для катушек MER(F)-P-200 с пультом дистанционного управления подключение производить через пульт. Электрическая схема подключения приведена на пульте. Пульт управления установить на расстоянии не более 15 м от рабочей зоны действия катушки.

Комплект поставки катушки приведен в таблице 1.

Монтажные провода в комплект поставки не входят, их тип и марку определяет потребитель при монтаже катушки.

4.2. При эксплуатации:

4.2.1. Разматывание шланга на необходимую длину осуществляется: при помощи трехпозиционного переключателя.

Для катушки, укомплектованной пультом дистанционного управления - путем кратковременного нажатия большой кнопки на брелоке в следующей последовательности по циклу «Вниз – Стоп – Вверх – Стоп» или кратковременного нажатия кнопки пульта дистанционного управления с пиктограммой «Катушка» по тому же циклу.

4.2.2. В случае полного разматывания и полного наматывания шланга на барабан происходит автоматическое отключение электропривода и остановка вращения барабана катушки. Это достигается путем предварительной регулировки вращения

электропривода на необходимое количество оборотов. Предварительная регулировка электропривода производится на предприятии-изготовителе.

4.2.3. Допускается производить дополнительную регулировку вращения электропривода. Регулировка осуществляется с помощью винтов (рис. 6), расположенных на корпусе электропривода.

- Поворачивая винты против часовой стрелки (откручивая), вы увеличиваете обороты двигателя (увеличиваете пройденный путь шланга).

- Поворачивая винты по часовой стрелки (закручивая), вы уменьшаете обороты двигателя (уменьшаете пройденный путь шланга).

ВНИМАНИЕ: Направление вращения привода указывают стрелки 1 и 2 на блоке конечных выключателей электропривода (Рис.6).

Стрелки 1 и 2 указывают направление вращения, контролируемое каждым настроечным винтом. Стрелки А и В обозначают направление вращения винта для увеличения (+) или уменьшения (-) числа оборотов выходного вала контролируемое конечным выключателем.

1. Запустите привод в направлении разматывания шланга до его остановки.

ВНИМАНИЕ: Проверьте правильность направления вращения.

2. Продолжая подачу питания, вращая нижний винт по или против часовой стрелки, добейтесь правильной установки нижнего положения шланга.

3. Намотайте шланг до остановки двигателя, затем, не прекращая подачу энергии, поворачивая верхний винт против часовой стрелки (+) установите шланг в правильное верхнее положение.

4. При корректировке настройки конечного выключателя «верхнего» положения, в случае превышения, немного опустите шланг, затем поверните верхний винт по часовой стрелке (-). Затем повторите все действия, начиная с 3 пункта, до установки правильного «верхнего» положения.

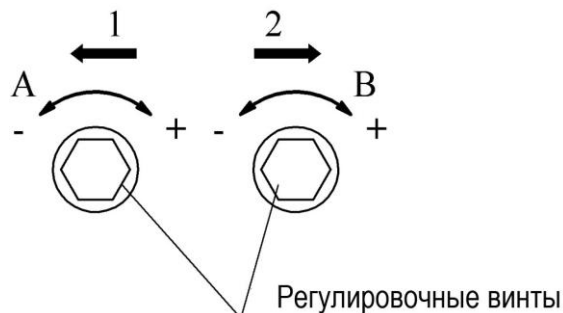


Рис. 6

После установки конечных положений произведите пробный пуск и, при необходимости, повторите настройку.

4.3. Меры безопасности:

4.3.1. Не допускайте работу двигателя автомобиля при присоединенном к нему вытяжном шланге и неработающем вентиляторе вытяжной сети.

4.3.2. Запрещается:

- самостоятельный ремонт и разборка катушки;
- присоединение к имеющемуся вытяжному шлангу дополнительных шлангов, разветвителей и т.д.

4.3.3. Эксплуатация катушки осуществляется в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» от 2000 г., «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей» от 2003 г. и «Межотраслевыми правилами по охране труда (правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей)» от 2003 г.

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Катушка вытяжная MER(F)-P-200.....

Заводской номер №.....

Длина шланга, м

10	12,5

Соответствует ТУ 4863-005-05159840-2001 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска.....

Начальник ОТК.....

(подпись, дата)

.....

(фамилия и.о.)

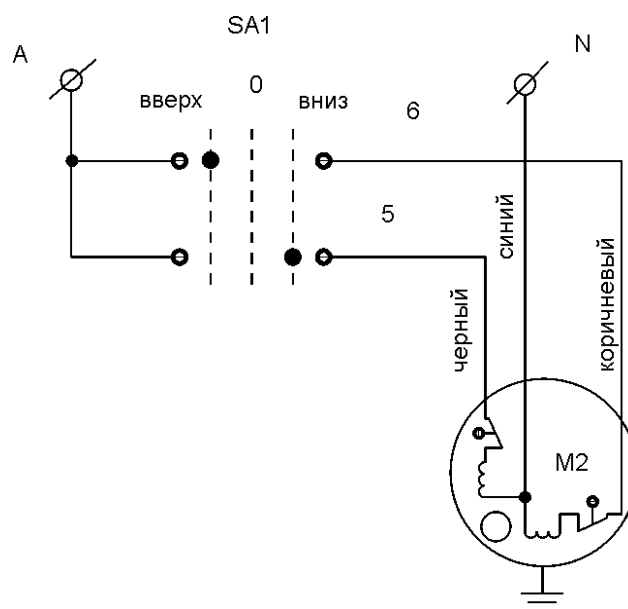
6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 6.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие вытяжной катушки серии MER(F)-P требованиям ТУ 4863-005-05159840-2001.
- 6.2. Гарантия предприятия-изготовителя на оборудование действует в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента исполнения предприятием-изготовителем обязательства по поставке при условии соблюдения покупателем правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Реквизиты предприятия-изготовителя:

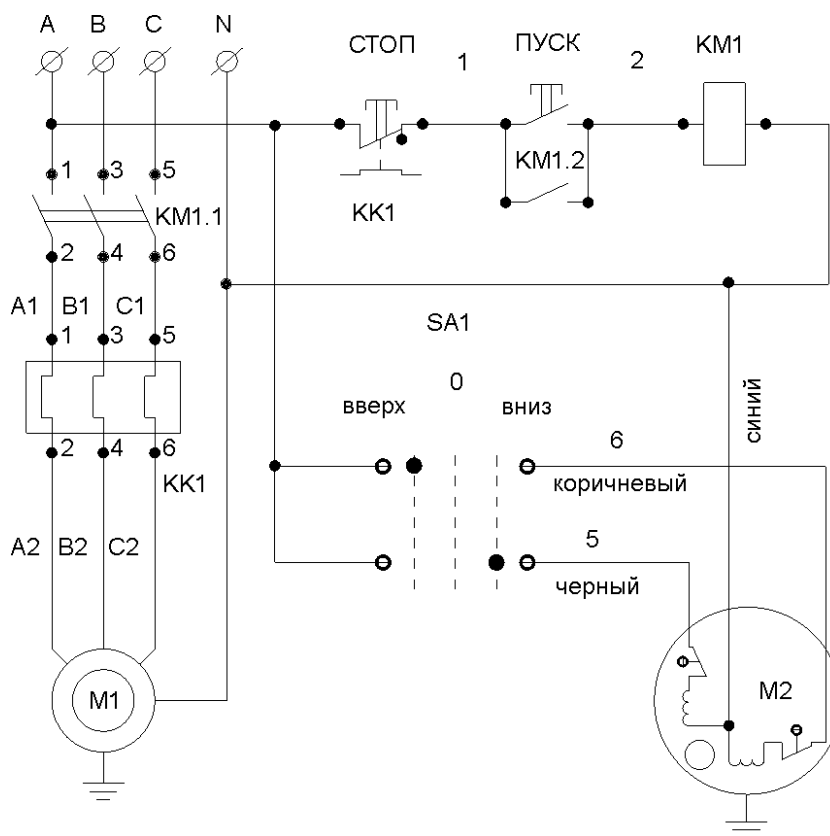
АО "СовПлим", Россия, 195279, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д.102, к.2
Тел.: (812) 33-500-33
e-mail: info@sovplym.com
<http://www.sovplym.ru>

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MER-P-200
(вариант комплектации катушки без вентилятора)**



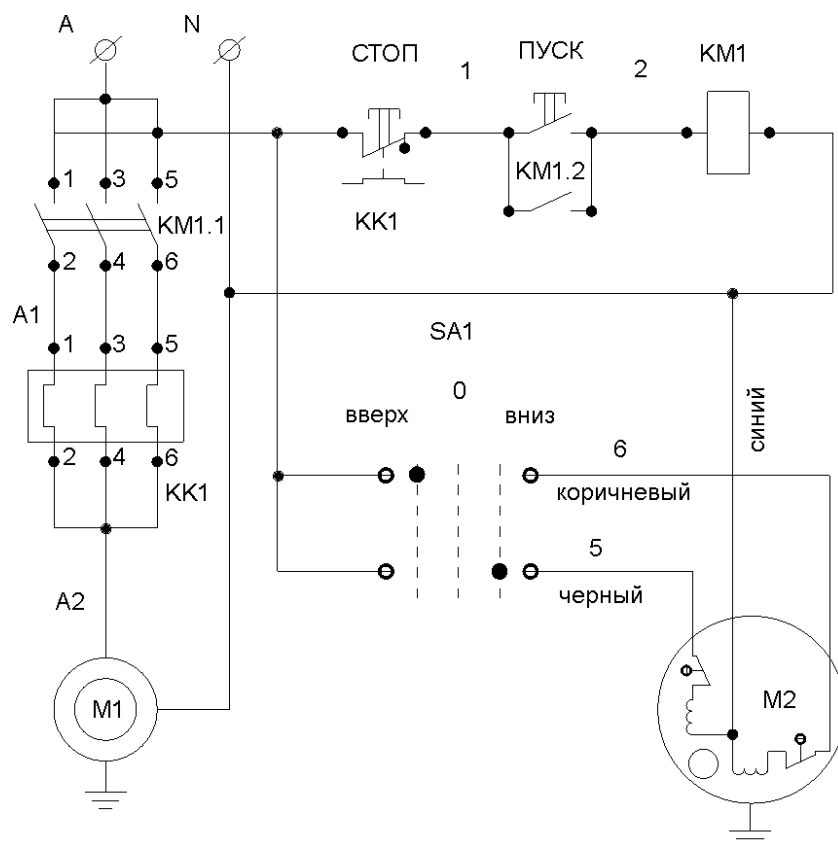
В комплект поставки входит вытяжная катушка и переключатель SA1.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P-200
(вариант комплектации катушки трехфазным вентилятором)**



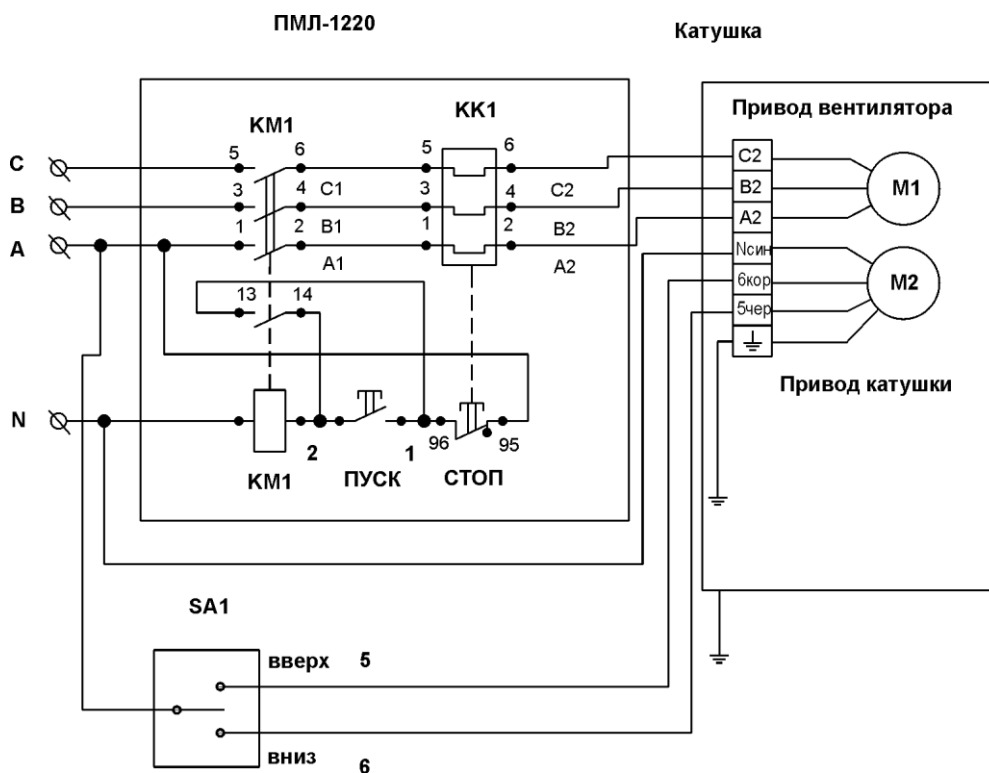
- 1) В комплект поставки входит вытяжная катушка и переключатель SA1, магнитный пускатель KM1.
- 2) Монтажные провода не входят в комплект поставки, их тип и марку определяет потребитель при монтаже катушки.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P-200
(вариант комплектации катушки однофазным вентилятором)**



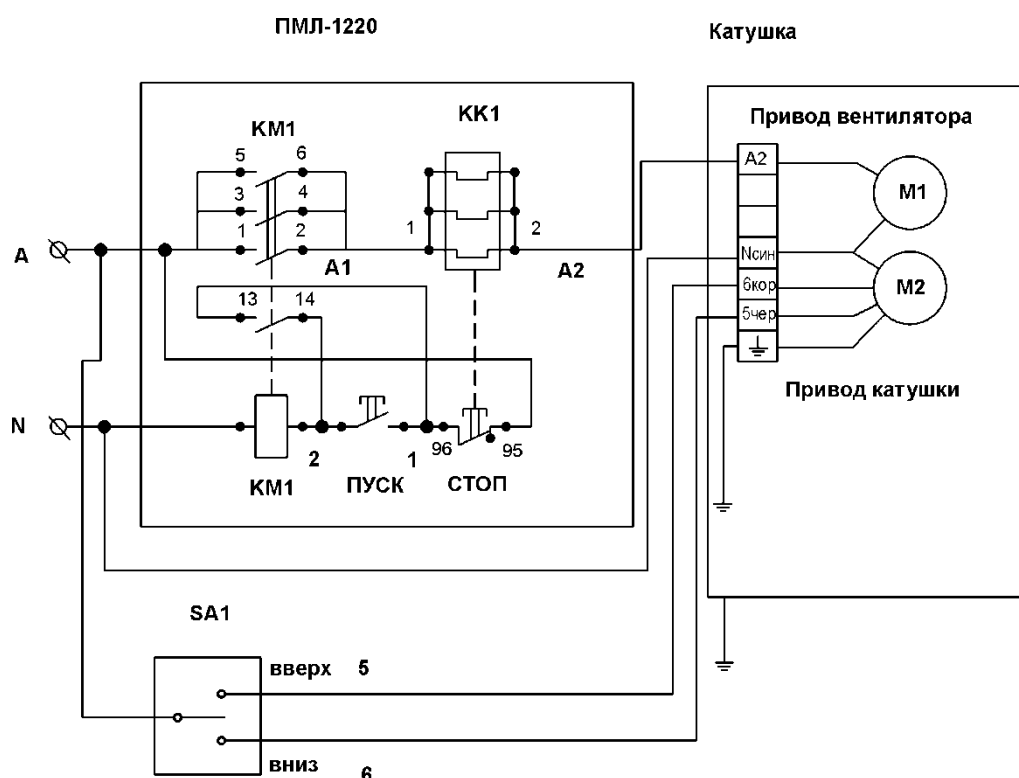
- 1) В комплект поставки входит вытяжная катушка и переключатель SA1, магнитный пускатель KM1.
- 2) Монтажные провода не входят в комплект поставки, их тип и марку определяет потребитель при монтаже катушки.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОНТАЖНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P
(вариант комплектации катушки трехфазным вентилятором)**



Поз. обозначение	Наименование
KK1	Реле тепловое РТЛ 1006 I= 2,4 ...4.0 А
KM1	Пускатель магнитный ПМЛ 1220 220в
SA1	Выключатель DAP/2 10А 250V
M1	Двигатель АДМ71В2У2 3ф 50гц, 220/380в, 1.1кВт, 2800 об/мин
M2	Мотор-редуктор NL11000

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОНТАЖНАЯ
ВЫТЯЖНОЙ КАТУШКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ MERF-P-200
(вариант комплектации катушки однофазным вентилятором)**



Поз. обозначение	Наименование
KK1	Реле тепловое РТЛ 1008 I= 2,4 ... 4,0 А
KM1	Пускатель магнитный ПМЛ 1220 220в
SA1	Выключатель DAP/2 10А 250V
M1	Двигатель АДМЕ71В2У2 1ф 50гц, 220в, 1.1кВт, 2800 об/мин
M2	Мотор-редуктор NL11000