

Тип	TXS					
Тип	C = конвейер			E = питатель		
Материал	2 = AISI 304			3 = AISI 316		
Версия	L=стандарт					
Внеш. диаметр винта	N= номинальный			R=уменьшенный		
Диаметр винта	010 - 040 см					
Диаметр внутр. вала	060-219 мм					
Длина	0050 - 1750 см					
Тип входа	Q = XBQ		C = XBC		V = XBV	
	R = XBR		S = XBS		+ = отсутствует	
Диаметр входа	114 - 558 мм		+++= если XBV, XBR, XBQ			+ = отсутствует
Высота входа	120 - 780 мм		+++= если XBV, XBR, XBQ			+ = отсутствует
Тип выхода	C = XBC		Q = XBQ		V = XBV	
	B = XBB		B = XBE		S = XBS	
Диаметр выхода	114 - 558 мм		+++= если XBV, XBR, XBQ			+ = отсутствует
	120 - 780 мм		+++= если XBV, XBR, XBQ			+ = отсутствует
Угол наклона	0 - 45°					
Тип редуктора	S41-S43-S45-S47			+++ = без редуктора		
Передаточное число	04=1/04		05=1/05		06=1/06	
	16=1/16		20=1/20		25=1/25	
Типоразмер двигателя	090-180			+++ = без двигателя		
	K41-K47			+++ = без редуктора		
Мощность двигателя	0075(0,75 кВт) - 3000(30 кВт)			++++ = без двигателя		
Полярность	04 = 4 полюса		48 = 4-8 полюса		02 = 2 полюса	
Напряжение	230=230В		240=240В		260=260В	
	440=440В		460=460В		+++ = без двигателя	
Частота	50 = 50 Гц		60 = 60 Гц		++ = без двиг.	
	5I= 50 Гц IE2		6I = 50 Гц IE2			
Форма двигателя	5=форма B5					
Расположение двигателя	C = у входа			T = у выхода		
Трансмиссия	+=прямая		C=цепная 1:1.56		D=цепная 1:2	
	A = цепная1:1		U = ременная1:1.56		V = ременная 1:2	
	B = цепная 1:1.25		S = ременная 1:1		T = ремень 1:1.25	
	N = голый вал					
Расположение трансмиссии	+ = прямая передача		A = ременная в любом положении		L = через муфту	
	N = север		S = юг		W = запад	
Концевая опора	ST = с ниппелем для подачи масла					
Диаметр конц. вала	025 - 080					
Материал конц. вала	2 = AISI 304			3 = AISI 316		
Подшипник на входе	+= нет			B= радиально-упорный		
Вал на входе	+= нет		V= удлиненный		Z= не удлиненный	
Подшипник на выходе	+= нет			A= радиальный		
Вал на выходе	+= нет		V= удлиненный		Z= не удлиненный	
Внеш. упл. вала	+= нет		A=воздушное		B=графитовое	
	C= тефлоновое		D= стекловолоконное			
Внутр. упл. вала	+= нет		A=воздушное		B=графитовое	
	C= тефлоновое		D= стекловолоконное			
Тип вала	J = болтовой вал					
Муфта на входе	K=ХАК			H=ХАН		
Муфта на выходе	K=ХАК			H=ХАН		
Исп. редуктора	ST= стандарт			SI= пониж. уровень шума		