

Тип	TX					
Тип		C = конвейер		E = питатель		
Материал		2 = AISI 304		3 = AISI 316		
Версия		L=стандарт				
Диаметр винта		010 - 040 см				
Длина		0050 - 1750 см				
Тип входа		Q = XBQ		C = XBC		
		R = XBR		S = XBS		
				V = XBV		
Диаметр входа		114 - 558 мм	+++ = если XBV, XBR, XBQ		+ = отсутствует	
Высота входа		120 - 780 мм	+++ = если XBV, XBR, XBQ		+ = отсутствует	
Фланец на входе		T = с кромкой		F = с фланцем		
Тип выхода		C = XBC		Q = XBQ		
		V = XBV		R = XBR		
		B = XBB		S = XBS		
				+ = отсутствует		
Диаметр выхода		114 - 558 мм	+++ = если XBV, XBR, XBQ		+ = отсутствует	
Высота выхода		120 - 780 мм	+++ = если XBV, XBR, XBQ		+ = отсутствует	
Фланец на выходе		T = с кромкой		F = с фланцем		
Угол наклона		0 - 45°				
Тип редуктора		S41-S43-S45-S47			+++ = без редуктора	
Передаточное число		04=1/04	05=1/05	06=1/06	08=1/08	10=1/10
		16=1/16	20=1/20	25=1/25	30=1/30	40=1/40
						+++ без редуктора
Типоразмер двигателя		090-180			+++ = без двигателя	
Тип фланца редуктора		K41-K47			+++ = без редуктора	
Мощность двигателя		0075(0,75 кВт) - 3000(30 кВт)			++++ = без двигателя	
Полярность		04 = 4 полюса	48 = 4-8 полюса	02 = 2 полюса	++ = без двиг.	
Напряжение		230=230В	240=240В	260=260В	400=400В	
		440=440В	460=460В	+++ = без двигателя		
Частота		50 = 50 Гц		60 = 60 Гц		
		5I= 50 Гц IE2		6I = 50 Гц IE2		
Форма двигателя		5=форма B5				
Расположение двигателя		C = у входа			T = у выхода	
Трансмиссия		+=прямая		C=цепная 1:1.56		
		D=цепная 1:2		L = муфта		
		A = цепная 1:1		U = ременная 1:1.56		
		V = ременная 1:2				
	B = цепная 1:1.25		S = ременная 1:1			
	T = ремень 1:1.25					
	N = голый вал					
Расположение трансмиссии		+ = прямая передача		A = ременная в любом положении		
		L = через муфту				
		N = север		S = юг		
		W = запад		E = восток		
Концевая опора		ST = с ниппелем для подачи масла				
Диаметр конц. вала		025 - 080				
Мат-ал конц. вала		2 = AISI 304		3 = AISI 316		
Подшипник на вх.		+= нет		B= радиально-упорный		
Вал на входе		+= нет		V= удлиненный		
				Z= не удлиненный		
Подшипник на вых.		+= нет		A= радиальный		
Вал на выходе		+= нет		V= удлиненный		
				Z= не удлиненный		
Внеш. упл. вала		+= нет		A=воздушное		
				B=графитовое		
		C= тефлоновое		D= стекловолоконное		
Внутр. упл. вала		+= нет		2=XUJ с подачей воды		
		5=XUJ с подачей смазки		6=XUJ с подачей воздуха		
Промежуточная опора		H = стандартная		X=специальная		
Диам. пром. опоры		025 - 080				
Тип вала		J = болтовой вал				
Мат. корпуса опоры		2 = AISI 304		3 = AISI 316		
Материал подшипника		2 = пластик		X=специальный		

скольжения			
Муфта на входе		<b>K=ХАК</b>	<b>H=ХАН</b>
Промежуточная муфта		<b>K=ХАК</b>	<b>H=ХАН</b>
Муфта на выходе		<b>K=ХАК</b>	<b>H=ХАН</b>
Исп. редуктора		<b>ST= стандарт</b>	<b>SI= пониж. уровень шума</b>