

Шнек	ТР/ ТЕ							
Тип шнека		Е=питающий			С = транспортирующий			
Исполнение		I=углеродистая сталь						
Версия		Р = для тяжелых условий эксплуатации			Е= для особо тяжелых условий эксплуатации			
Д шнека		010-060 см						
Длина		50-1750 см						
Вход		C=XBC	A=XBA	V=XBV	R=XBR	Q=XBQ	Z=XBZ	S=XBS
Диаметр		114-558 мм (для XBC, XBA, XBS, XBZ)			+++ = для XBV, XBR, XBQ			
Фланец		+ = отсутствует		F= с фланцем		T= с отбортовкой		
Высота		100-780 мм						
Выход		C=XBC	B=XBB	V=XBV	R=XBR	Q=XBQ	E=XBE	L=SPL
		Z=XBZ	S=XBS					
Диаметр		114-558 мм (для XBC, XBB, XBE, XBZ, XBS)			+++ = для XBV, XBR, XBQ, XBL			
Фланец		+=отсутствует		F= с фланцем		T= с отбортовкой		
Высота		100-780 мм						
Угол		0-45°						
Тип редуктора		S41, S43, S45, S47						
Передаточное отношение		05=1/5	00=1/6	07=1/7	08=1/8	10=1/10	12=1/12	
		16=1/16	20=1/20	25=1/25	31=1/31	40=1/40	++= без редуктора	
Типоразмер двигателя		090-180			+++ = без двигателя			
Тип фланца редуктора		K41-K47			+++ = без редуктора			
Мощность		0075-3000= 0,75-30 кВт			++++= без двигателя			
Полярность		02=2 полюса		04= 4 полюса		48= 4/8 полюса		
Напряжение		230=230В		240=240В		260=260В		400=400В
		440=440В		460=460В		++++= без двигателя		
Частота		50= 50 Гц		5I= 50 Гц EI2		+++ без двигателя		
Форма двигателя		5=форма B5						
Расположение привода		С = у входа			Т = у выхода			
Трансмиссия		+ = прямая	A = цепная 1:1	B = цепная 1:1.25	C = цепная 1:1.56	D = цепная 1:2		
		L = муфта	S = ремень 1:1	T = ремень 1:1.25	U = ремень 1:1.56	V = ремень 1:2		
		N = голый вал						
Располож. трансмиссии		+ = прямая передача		A = ременная в любом положении		L = через муфту		
		N = север		S = юг		W = запад		E = восток
Концевая опора		SP= стандартная при версии E			SR= стандартная при версии P			
Диам. конц. вала		025-100 мм						
Мат-ал конц. вала		I= углеродистая сталь						
Подшипник на вх.		+ = без подшипника			B = радиально-упорный			
Вал на входе		+= нет		V= удлинённый		Z= не удлинённый		
		W = удлин. расточенный			Y = не удлин. расточенный			
Подшипник на вых.		+ = без подшипника			A = радиальный			
Вал на выходе		+= нет		V= удлинённый		Z= не удлинённый		
		W = удлин. расточенный			Y = не удлин. расточенный			
Внеш. упл. вала		B= стандарт						
Внутр. упл. вала		A= стандарт						
Промежуточная опора		+= без	R=XLR	Y=XLY	U=XLU	G=XLG		
Диам. пром. опоры		025 - 080						
Тип вала		стандарт						
Мат. корпуса опоры		1 = бронза	4 = алюминий	7 = бронза для пищ. пром.		+= без		
Материал подшипника		1 = бронза	4 = алюминий	7 = бронза для пищ. пром.		+= без		

скольжения							
Муфта на входе		A=XAA	C=XAC	L=XAL	Q=XAQ	V=XAV	T=XAT
Промежуточная муфта		A=XAA	C=XAC	L=XAL	Q=XAQ	V=XAV	T=XAT
Муфта на выходе		A=XAA	C=XAC	L=XAL	Q=XAQ	V=XAV	T=XAT
Исполнение редуктора		ST= стандарт			SI= пониж. уровень шума		