

Тип	SSC				
Транспортируемый продукт		F = обезвоженный осадок		G = отходы	
Форма желоба		U = U-образный		W = U-образный с направляющим каналом	
Материал корпуса		1 = углер. ст.	2 = нерж. ст. AISI304L	3 = нерж. ст. AISI316L	
Защита днища		+ = нет	7 = белый пластик	B = износостойчивые пластины	4 = HDPE
Материал спирали		1 = углер. ст.	2 = нерж.сталь AISI304L	3 = нерж. ст. AISI316L	
Тип спирали		SS = одинарная	DP = двойная	SM = одинари. увелич. толщины	
Шаг винта		C = конвейер		E = питатель	
Диаметр		015 = 150мм	020 = 200мм	025 = 250мм	030 = 300мм
		035 = 350 мм	040 = 400мм	050 = 500мм	
Длина		005 (0.5м) – 140 (14м)			
Крышка		C = есть		+ = нет	
Инспекционный люк		P = есть		+ = нет	
Тип входа		+ = нет	Q = XBQ	V = XBV	R =XBR
Диаметр входа		+++ = если не круглый		168 - 457 (если круглый)	
Высота входа		+++ = если не круглый		195 - 700 (если круглый)	
Тип выхода		+ = нет	Y = XBY	X = XBX	
Диаметр выхода		+++ = если не круглый		168 - 457 (если круглый)	
Высота выхода		+++ = если не круглый		145 – 550 (если круглый)	
Угол наклона		0° - 30°			
Тип редуктора		S41	S43	S45	S47
Передат. отношение		40 = 1/40		80 = 1/80	
Мощность двигателя		0075 = 0.75кВт	0110 = 1.1кВт	0150 = 1.5 кВт	0220 = 2.2 кВт
		0300 = 3 кВт	0400 = 4 кВт	0550 = 5.5 кВт	0750 = 7.5 кВт
		0920 = 9.2 кВт	1100 = 11 кВт	1500 = 15 кВт	1850 = 18.5 кВт
		2200 = 22 кВт			
Количество полюсов двигателя		02 = 2 полюса	04 = 4 полюса	48 = 4-8 полюса	
Напряжение		230 = 230/400 В	400 = 400 В	240 = 240/415 В	260 = 260/440 В
		440 = 440 В	460 = 460 В	+++ = без двигателя	
Частота		++ = без двигателя	5I = 50 Гц IE2	6I = 60 Гц IE2	
Форма двигателя		5 = B5			
Расположение двигателя		C = со стороны входа		T = со стороны выхода	
Тип трансмиссии		+ = прямая	L = через муфту	S = ременная 1:1	
		T = ременная 1:25	U = ременная 1:1.56	V = ременная 1:2	
Соед. редуктора		+ = прямое	A = ременное	L = через муфту	
Исполнение редуктора		ST = стандартное			
Опции					