

Шнек	MSC				
Форма желоба		U= U-желоб			
Фланцы желоба		A= без фланцев на желобе		B= с фланцами на желобе	
Материал		1= углеродистая сталь			
Условия работы		L= стандартные			
D винта		010-040 см			
Длина		005-260 дм			
Крышка		+= без верхней крышки		C= с верхней крышкой	
Фикс. крыш.		H= с фиксированной крышкой			
Вход		+= нет	Q= XBQ	R=XBR	V=XBV
D входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)			
Высота входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)			
Выход		+ = нет	Q= XBQ	R=XBR	V=XBV C= XBC
D выхода		114-558 мм	+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)		
Высота выхода		120-650 мм	+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)		
Угол		0-45°			
Редуктор		S41, S43, S45, S47			
Передаточн. отношение		05=1/5	06=1/6	08=1/8	10=1/10 12=1/12
		16=1/16	20=1/20	25=1/25	31=1/30 40=1/40
Размер двигателя		090-180			
Фланец редуктора		B41-B47, B71-B77, B61-B67			
Мощн. двигателя		0075(0,75 кВт) - 3000(30 кВт)			
Полярность		02=2 полюса	04=4 полюса	48=4/8 полюса	
Напряжение		230=230В	240=240В	260=260В	400=400В
		440=440В	460=460В	+++ без двигателя	
Частота		5I=50Гц IE2		+= без двигателя	
Форма двигателя		5=форма B5			
Привод		C= на входе		T= на выходе	
Трансмиссия		+=прямая	V=цепная 1/1,25	V=ременная 1/2	D=цепная 1/2
		T=ременная 1/1,25	U=ременная 1/1,56	S=ременная 1/1	
		N=голый вал	C=цепная 1/1,56	L=муфта	A=цепная 1/1
Располож-е трансмиссии		+=прямая		A= ременная	L=с муфтой
		N= север	S= юг	E= восток	W= запад
Конц. опора		SP=XSP		SQ=XSQ	
Диам. конц. вала		025-100 мм			
Мат. конц. вала		1= углеродистая сталь			
Подшипник на вх.		+= нет		B= радиально-упорный	
		+= нет	V= удлинённый	Z= не удлинённый	
Вал на входе		W = удлин. расточенный		Y = не удлин. расточенный	
		+= нет		A= радиальный	
Подшипник на вых.		+= нет		A= радиальный	
		+= нет	V=удлинённый	Z= не удлинённый	
Вал на выходе		W=удлин. расточенный		Y= не удлин. расточенный	
		C = стандарт			
Внеш. упл. вала		A= стандарт			
Внутр. упл. вала		B=XLB			
Промежут. опора		030-060			
Диам. промежут. подшипника					
Тип вала		B=шлиц/шпон.		H=шлиц./болтовой	J=фланцевый
Мат. корпуса опоры		1= бронза		2= синтетич. материал	
		4= алюминий			
Материал втулки		1= бронза		2= синтетич. материал	
Муфта на входе		V=XAV		A=XAA	C=XAC
Муфта промежут.		V=XAV		A=XAA	C=XAC
Муфта на выходе		V=XAV		A=XAA	C=XAC
Кол-во промежут. опор		1-6			