

Шнек	CX						
Форма желоба		U= U-желоб		V= V-желоб			
Фланцы желоба		A= без фланцев на желобе		B= с фланцами на желобе			
Материал		2=AISI304	3=AISI316	4=AISI304 (винт Fe)			
Условия работы		L= стандарт					
Версия		N= стандартная		S= с увеличенным валом			
D винта		010-060 см					
D внутр. вала		048-219 мм					
Длина		005-260 дм					
Крышка		+= без верхней крышки		C= с верхней крышкой			
Крепл. крышки		H=XKH	M=XKM	Z=XJZ	I=XFBI		
Вход		+= нет	Q= XBQ	R=XBR	V=XBV		
D входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)					
Высота входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)					
Выход		+ = нет	Q= XBQ	R=XBR	V=XBV	C= XBC	
D выхода		114-558 мм	++++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)				
Высота выхода		120-650 мм	++++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)				
Угол		0-45°					
Редуктор		S41, S43, S45, S47		++++ без редуктора			
Передаточн. отношение		04=1/4	05=1/5	06=1/6	08=1/8	10=1/10	12=1/12
		16=1/16	20=1/20	25=1/25	30=1/30	40=1/40	
		++++ без редуктора					
Размер двигателя		090-180		++++ без двигателя			
Фланец редуктора		B51-B57		++++ без редуктора			
Мощн. двигателя		0075(0,75 кВт) - 3000(30 кВт)		++++ без двигателя			
Полярность		02=2 полюса	04=4 полюса	48=4/8 полюса	+++ без двиг.		
Напряжение		230=230В	240=240В	260=260В		400=400В	
		440=440В	460=460В	++++ без двигателя			
Частота		50=50Гц	5I=50Гц IE2		+++ без двигателя		
Форма двигателя		5=форма B5					
Привод		C= на входе			T= на выходе		
Трансмиссия		+=прямая	V=цепная 1/1,25	V=ременная 1/2	D=цепная 1/2		
		T=ременная 1/1,25		U=ременная 1/1,56	S=ременная 1/1		
		N=голый вал	C=цепная 1/1,56	L=муфта	A=цепная 1/1		
Располож-е трансмиссии		+=прямая		A= ременная	L=с муфтой		
		N= север	S= юг	E= восток	W= запад		
Конц. опора		ST=XST	SP=XSP	SU=XSU	SQ=XSQ		
Диам. конц. вала		025-100					
Мат. конц. вала		2=AISI304		3=AISI316			
Подшипник на вх.		+= нет		B= радиально-упорный			
Вал на входе		+= нет	V= удлинненный	Z= не удлинненный			
Подшипник на вых		+= нет		A= радиальный			
Вал на выходе		+= нет	V=удлинненный	Z= не удлинненный			
Внеш. упл. вала		C= стандарт					
Внутр. упл. вала		A=стандарт					
Промежут. опора		B=XLB	M=XLM	N=XLN	+= отсутствует		
Диам. промежут. подшипника		030-060		++++ отсутствует			
Тип вала		B = шлицевой		J= болтовой			
Мат корпуса пром. опоры		1= бронза	2= синтетич. материал	4= алюминий	+= отсутствует		
Материал втулки пром. опоры		1= бронза	2= синтетич. материал	4= алюминий	+= отсутствует		
Муфта на входе		H=XAH		K=XAK			
Муфта промежут.		H=XAH	K=XAK		+= отсутствует		
Муфта на выходе		H=XAH		K=XAK			
Люк переполнения		+= нет		P= с люком			
Исп. редуктора		ST= стандарт		SI= пониж. уровень шума			