

Шнек	СА						
Форма желоба		U= U-желоб			V= V-желоб		
Фланцы желоба		A= без фланцев на желобе			B= с фланцами на желобе		
Материал		I= углеродистая сталь					
Условия работы		L= лёгкие		P= средние		E= тяжёлые	
Версия		N= стандартная			S= с увеличенным валом		
Внеш. D винта		N= номинальный			R= уменьшенный		
D винта		010-060 см					
D внутр. вала		048-219 мм					
Длина		005-260 дм					
Крышка		+= без верхней крышки			C= с верхней крышкой		
Фикс. крыш.		H= с фиксированной крышкой					
Вход		+= нет	Q= XBQ		R=XBR		V=XBV
D входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)					
Высота входа		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)					
Выход		+= нет	Q= XBQ	R=XBR	V=XBV	C= XBC	
D выхода		114-558 мм		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)			
Высота выхода		120-650 мм		+++ стандарт (для входов XBQ, XBR, XBV)			
Угол		0-45°					
Редуктор		S41, S43, S45, S47					
Передаточн. отношение		04=1/4	05=1/5	06=1/6	08=1/8	10=1/10	12=1/12
		16=1/16	20=1/20	25=1/25	30=1/30	40=1/40	
Размер двигателя		090-180					
Фланец редуктора		B41-B47, B71-B77, B61-B67					
Мощн. двигателя		0075(0,75 кВт) - 3000(30 кВт)					
Полярность		02=2 полюса		04=4 полюса		48=4/8 полюса	
Напряжение		230=230В		240=240В		260=260В	
		440=440В		460=460В		+++ без двигателя	
Частота		50=50Гц		5I=50Гц IE2		++ без двигателя	
Форма двигателя		5=форма B5					
Привод		C= на входе			T= на выходе		
Трансмиссия		+=прямая	B=цепная 1/1,25		V=ременная 1/2		D=цепная 1/2
		T=ременная 1/1,25		U=ременная 1/1,56		S=ременная 1/1	
		N=голый вал		C=цепная 1/1,56		L=муфта	A=цепная 1/1
Располож-е трансмиссии		+=прямая		A= ременная		L=с муфтой	
		N= север		S= юг		E= восток	
Конц. опора		SP=XSP		SQ=XSQ		SR=XSR	
Диам. конц. вала		025-190					
Мат. конц. вала		I= углеродистая сталь					
Подшипник на вх.		+= нет			B= радиально-упорный		
Вал на входе		+= нет	V= удлинённый		Z= не удлинённый		
		W= удлин. расточенный			Y= не удлин. расточенный		
Подшипник на вых		+= нет			A= радиальный		
Вал на выходе		+= нет	V=удлинённый		Z= не удлинённый		
		W=удлин. расточенный			Y= не удлин. расточенный		
Внеш. упл. вала		B= стандарт					
Внутр. упл. вала		A= стандарт					
Промежут. опора		B=XLB		M=XLM		P=XLP	
Диам. промежут. подшипника		030-060					
Тип вала		B=шлиц/шпон.		H=шлиц./болтовой		C=фланцевый	
Мат корпуса опоры		1= бронза		2= синтетич. материал		4= алюминий	
Материал втулки		1= бронза		2= синтетич. материал		4= алюминий	
Муфта на входе		V=XAV		A=XAA		C=XAC	
Муфта промежут.		V=XAV		A=XAA		C=XAC	
Муфта на выходе		V=XAV		A=XAA		C=XAC	
Люк переполения		+= нет			P= с люком		
Исп. редуктора		ST= стандарт			SI= пониж. уровень шума		