

Шлюзовой затвор		RV= с квадратным верх. фланцем		RVR= с круглым верх. фланцем		
Производительность		02=2,2 л/об	05=5,4 л/об	10=10,9л/об	20=19,5 л/об	
Привод		AN= без привода для цепной трансмиссии	VM= с вариатором, прямая трансмиссия	VS= с вариатором, прямая трансмиссия (без двигателя)	VT= с вариатором, с термисторами	
		10= 10об/мин, прямая трансмиссия	20= 20об/мин, прямая трансмиссия	30= 30об/мин, прямая трансмиссия	SP = без двигателя, с редуктором 10 об/мин	
		SM= без двигателя	SR= без редуктора	NC= с редуктором NEMA	TS=цепная трансмиссия (без редуктора)	
		1P= 10 об/мин (двигатель выс. качества)	2P=20 об/мин (двигатель выс. качества)	3P=30 об/мин (двигатель выс. качества)	1S=10об/мин (двигатель с принудительной вентиляцией)	
		2S= 10об/мин (двигатель с принудительной вентиляцией)	3S= 10об/мин (двигатель с принудительной вентиляцией)	1T= 10об/мин (двигатель с термисторами)	2T= 20об/мин (двигатель с термисторами)	
		1C=10 об/мин, ценная трансмиссия	2C=10 об/мин, ценная трансмиссия	3C=10 об/мин, ценная трансмиссия		
Материал		1=чугун		2= AISI304	5=AISI316	
		C= Чугун, отверстия согласно стандартам WAM		D= AISI304, отверстия согласно стандартам WAM	E= AISI316, отверстия согласно стандартам WAM	
Накладки		A= Vulcolan	B= Viton	C= закаленная сталь	D= Teflon	E=AISI304
		F=AISI316		M=ротор под накладки (без накладок)		0=без накладок
		2= ротор со скошенными лопастями				
Уплотнения		A= для выс.темп	V=воздушные	C= воздушные для выс.темп.	0= стд.	
Корпус		A=покрытие хромом	V= покрытие тефлоном	V= покрытие никелем	0= без покрытия	
Ротор		C= покрытие тефлоном		D= покрытие никелем	F= заглушенный ротор с покрытием тефлоном	
		G= заглушенный ротор		H= ротор из AISI304	I= заглушенный ротор из AISI304	
		M= ротор из AISI316	N= заглушенный ротор из AISI316	P= ротор из AISI304 с покрытием тефлоном	0= стд.	
Версия		S= стд.		X= АТЕКС		